



ST.GEORGEN
IM SCHWARZWALD

Beschlussvorlage

Vorlagennummer

017/22

Status: öffentlich

Geplante Deckensanierung B33 und deren Auswirkung auf die Verkehrsführung

Amt/Az.: Bauamt /	Erstellungsdatum: <u>12.01.2022</u>
-------------------	-------------------------------------

Beratungsfolge: Datum der Sitzung	Gremium
26.01.2022	Gemeinderat

Beschlussvorschlag:

Wird zur Kenntnis genommen.

.....
Michael Rieger
Bürgermeister

017/22

Sachverhalt:

Der Streckenabschnitt der B 33 von VS-Villingen in Richtung Triberg bedarf dringend einer Deckensanierung. Die Verwaltung freut sich sehr darüber, dass die Maßnahme in 2022 vorgesehen ist.

Im gleichen Zug soll der Streckenabschnitt der L 177 von der Kreuzung Schoren in Richtung Königsfeld bis zur Einmündung Gewerbegebiet Hagenmoos / Engele saniert werden.

Da die Sanierung über die Zeit hinweg eine geänderte Verkehrsführung erfordert, wurde bei einem Behördetermin vereinbart, dass die einzelnen Sanierungsabschnitte durch das RPF in den betroffenen Gremien vorgestellt werden.

Abschnitt 1: Ausfahrt Mönchweiler (NK 7816.040) bis vor Kreuzung Schoren L 177 (NK 7816.002) auf etwa 2.500m:

Maßnahme:

- Deckensanierung Asphaltbinder und Deckschicht im Hocheinbau
- Verschiedene Einlaufschächte sanieren und umpflastern, Mulden profilieren.
- Bestandsvermessung, Erstellung Deckenbuch, alle 20m Querprofil (durch AN).

Verkehr:

- Halbseitige Sperrung, Einbau halbseitig mit Mittelnahrt.
- Fahrtrichtung Villingen wird auf der B 33 geführt.
- Fahrtrichtung Offenburg wird bei Mönchweiler Ost abgeleitet, und über die L 181 und L 177 auf die B 33 zurückgeführt.

Geschätzter Umfang:

- 2 x 3 Wochen, 6 Wochen gesamt.

Abschnitt 2: Bereich Kreuzung Schoren L 177 (NK 7816.002) 1+660 bis ca. 1+250, incl. Sanierung L 177 auf etwa 400m

Maßnahme:

- B 33 Deckensanierung Asphaltbinder und Deckschicht (Höhe alt=neu).
- Straßensanierung L 177 im Hocheinbau (+4cm).
- Laut Aussagen der Stadt St. Georgen sind in diesem Abschnitt der B 33 keine Arbeiten an Infrastruktur, Bordsteinen, Gehweg etc. vorgesehen.

Verkehr:

- Halbseitige Sperrung, Einbau halbseitig mit Mittelnahrt.
- Regelung des Verkehrs mit Lichtsignalanlage, L 177 und K 5715 werden komplett gesperrt. Steinbruch Gropptal: Klärung Zu- bzw. Abfahrt bei Besprechung mit Kommune und Landratsamt
- Unterteilung des Abschnitts in zwei Bereiche:
Abschnitt Südwest 1+660 bis 1+350, LSA bei 1+290, d.h. Landmarkt zwischen Bahn und B 33 ist die Zufahrt frei.
Abschnitt Südwest 1+350 bis 1+220, LSA bei 1+170, d.h. Zufahrt Landmarkt über Rasengittersteine von der Spielothek her.

Stadt St. Georgen, 13.01.2022

017/22

Abschnitt Nordost 1+660 bis 1+350

Abschnitt Nordost 1+350 bis 1+250, d.h. Zufahrt zu kleinerem Obst- und Gemüsehändler über eigenen Hof jeweils möglich.

- Schoren: Klärung Zufahrt bei Besprechung mit Kommune und Landratsamt.

Geschätzter Umfang:

- 2 x 2,5 Wochen, 5 Wochen gesamt.

Abschnitt 3: Zwischen 1+250 bis vor Einmündung Peterzell (NK 7816.003)

Maßnahme:

- Deckensanierung Asphaltbinder und Deckschicht im Hocheinbau
- Verschiedene Einlaufschächte sanieren und umpflastern, Mulden profilieren.

Verkehr:

- Halbseitige Sperrung, Einbau halbseitig mit Mittelnahrt.
- Fahrtrichtung Villingen wird auf der B 33 geführt.
- Fahrtrichtung Offenburg wird über die L 177, die K 5723 und K 5725 (Buchenberg) geleitet. Diskussionsanstoß: Einbahnregelung auf der K 5725?

Geschätzter Umfang:

- 2 x 3 Wochen, 6 Wochen gesamt.

Abschnitt 4: vor Einmündung Peterzell (NK 7816.003) bis hinter Bauwerk 7816.617

Maßnahme:

- Deckensanierung Asphaltbinder und Deckschicht (Höhe alt=neu)
- Verschiedene Einlaufschächte sanieren und umpflastern, Mulden profilieren.
- Brückenabdichtung erneuern.
- Bestandsvermessung, Erstellung Deckenbuch, alle 20m Querprofil (durch AN).

Verkehr:

- Halbseitige Sperrung, Einbau halbseitig mit Mittelnahrt.
- Regelung des Verkehrs mit Lichtsignalanlage.
- Nochmalige Unterteilung des südlichen Abschnitts, damit das Sägewerk und die dahinterliegenden Höfe angefahren werden können.
- Zufahrt Peterzell über Mühlbachstraße wird gestattet, aber nicht ausgeschildert.
- Offizielle Umleitung Peterzell, Buchenberg über L 177 ab Schoren.

Geschätzter Umfang:

- 2 + 3 Wochen, 5 Wochen gesamt.

Abschnitt 5: L 177 ab Schoren (NK 7816.002) Richtung Königsfeld

Maßnahme:

- Neubau sämtlicher Asphaltschichten auf ca. 800m, FSS profilieren, Neues Deckenbuch vorhanden (+4cm zu Bestand).
- Neubau Linksabbieger „Wahl“ (Getrennte Abrechnung Linksabbieger).
- Verkehrsinsel F15 mit Klebebord, Auspflasterung mit Granitgroßpflaster (oder Bestandspflaster), Entwässerung an Tiefpunkt innerhalb Insel durch Sickeröffnung.

Verkehr:

017/22

- Asphaltarbeiten unter Vollsperrung, Umleitung über Mönchweiler.
- Eventuell Erdbau Linksabbieger mit halbseitiger Sperrung unter LSA.

Geschätzter Umfang:

- 4 Wochen gesamt (möglichst zusammen mit Abschnitt 2 = letzter Abschnitt unter Ausnutzung Schulferien und Betriebsferien Fa. Wahl; Detailabstimmung ÖPNV)

Anlagen:

Übersichtsplan
